**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ПРОТОКОЛ № 6**

заседания Комиссии по идентификации продукции

(отнесение продукции к областям применения технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)

|  |  |
| --- | --- |
| 12 сентября 2023 г. 15:00 | г. Москва |

Председательствовал:

заместитель руководителя Ространснадзора В.Б. Гулин

Секретарь – Мастыев И.Ю.

Присутствовали: 26 человек (список прилагается)

|  |
| --- |
| **I. Рассмотрение обращений организаций в ФБУ «РС ФЖТ» о необходимости обязательного подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза в области**  **железнодорожного транспорта (ТР ТС).** |
| Гулин В.Б., Юдин Е.В., Агафонова Н.А., Домников А.С., Козаченко Е.Е., Смыков А.А., Тимков С.И., Харшиди В.Л. |

1. Выработка консолидированной позиции по вопросу внесения изменений в конструкторскую документацию в эксплуатации, в том числе для формирования реестра держателей подлинников конструкторской документации (ЦТЕХ ОАО «РЖД» совместно с производителями подвижного состава и эксплуатирующими организациями) (*решение пункта 1.3 протокола заседания комиссии от 08.12.2022 № 4*).

**Решили:**

Вопрос переносится на следующее заседание Комиссии.

2. Идентификация системы управления торможением СИТЭП-01-0-0-110/DC (далее – СИТЭП) производства ООО НПП «Технопроект» (*решение пункта 1.4 протокола заседания комиссии от 10.03.2023 № 5*).

**Решили:**

а) Принять к сведению информацию начальника Центра управления проектами технического развития ОАО «РЖД» Домникова А.С.:

Согласно требованиям протокола № ЦТЕХ-137/пр от 03 апреля 2023 г. ООО «НПП Технопроект» выпустило извещение об изменении № 0324-23 на внесение изменений в технические условия ТУ 3184-007-53711114-2015 в части изменения названия технических условий «Система управления торможение электропоезда СИТЭП» на «Контейнер тормозного оборудования КТО 02 110 DC».

Данное извещение об изменении согласовано Департаментом технической политики ОАО «РЖД» (ЦТЕХ ОАО «РЖД»).

АО «ДМЗ» заканчивает внесение в установленном порядке изменений в конструкторскую документацию на электропоезд ЭП2Д в части исключения СИТЭП и включения КТО.

ООО «НПП ТехноПроект» проведены контрольные испытания контейнера тормозного оборудования КТО 02 110DC в аккредитованной испытательной лаборатории, получены заключения по анализу документации с положительными результатами, в результате чего зарегистрирована декларация о соответствии продукции требованиям ТР ТС 001/2011 (ЕАЭС N RU Д-RU.РА07.В.21073/23 от 06.09.2023).

б) Рекомендовать изготовителям продукции, не входящей в перечень объектов технического регулирования ТР ТС 001/2011, но оказывающей влияние на тормозную систему или интегрируемой в нее и ее узлы, а также изготовителям подвижного состава, ее использующим, заблаговременно проводить идентификацию данной продукции путем обращения в Комиссию, с целью рассмотрения вопроса о необходимости подтверждения соответствия и определения объема подтверждаемых требований безопасности.

3. Обращение АО «Калугапутьмаш» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 компрессора винтового, используемого для технологических нужд специального подвижного состава, разрабатываемого АО «Синара транспортные машины».

**Решили:**

В соответствии с приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 обязательной сертификации подлежит продукция «Компрессоры для железнодорожного подвижного состава».

Согласно Решению Коллегии ЕЭК от 29.03.2022 № 48 об утверждении перечней стандартов, необходимых для реализации требований ТР ТС, для подтверждения соответствия компрессоров для железнодорожного подвижного состава применяются пункты ГОСТ 10393‑2014 «Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

ГОСТ 10393-2014 распространяется на компрессоры объемного действия, компрессорные агрегаты с электрическим приводом и компрессорные установки с электрическим приводом, предназначенные **для снабжения сжатым воздухом пневматических систем железнодорожного подвижного состава**: локомотивов (кроме паровозов), моторвагонного и специального самоходного подвижного состава.

По мнению Комиссии, компрессор винтовой, предназначенный для обеспечения сжатым воздухом технологического оборудования рельсошлифовального поезда и не предназначенный для снабжения сжатым воздухом пневматических систем специального самоходного подвижного состава, не подлежит обязательной оценке требованиям ТР ТС 001/20211.

**Голосовали:**

За - 8;

Против - 4;

Воздержались - 3.

4. Обращение АО «ТМХ» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 поезда типа Push-Pull – автономного железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок на неэлектрифицированных линиях.

**Решили:**

а) В соответствии с приложением № 2 к ТР ТС 001/2011 продукция «Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные» и «Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны» подлежит обязательной сертификации.

В соответствии с ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические требования»:

«3.1.7 дизель-поезд: Автономный тяговый подвижной состав с дизельной силовой установкой и передачей мощности (гидравлической или электрической), состоящий из не менее чем двух вагонов, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий в своем составе хотя бы один моторный вагон.

3.1.15 моторный вагон: Вагон, содержащий тяговый привод, тяговый двигатель, электрическую или гидравлическую и/или механическую передачу.

Примечание - Моторный вагон сочетает в себе свойства обычного вагона (перевозка пассажиров или грузов) и локомотива (перемещение поезда).».

По мнению Комиссии, разработанный АО «ТМХ» проект поезда типа Push-Pull является дизель-поездом, сформированным из магистрального тепловоза ТЭП70БС и вагонов электропоезда ЭП2ДМ.

Комиссия предлагает:

- сертифицировать модифицированный тепловоз ТЭП70БС;

- сертифицировать дизель-поезд, состоящий из модифицированного тепловоза ТЭП70БС и вагонов электропоезда ЭП2ДМ;

- поскольку в данном случае оценка соответствия будет осуществляться на основе анализа рисков, заявителю в соответствии с пунктом 145 ТР ТС 001/2011 необходимо будет предоставить в орган по сертификации вместе с заявкой на сертификацию обоснование безопасности.

б) Рекомендовать ООО «ТМХ Инжиниринг» (по согласованию) при разработке проекта межгосударственного стандарта ГОСТ «Дизель-поезда, дизель-электропоезда и рельсовые автобусы. Общие технические требования» включить в него продукцию поезд типа Push-Pull и требования к нему, а также методы их проверки.

**Голосовали:** За – единогласно.

5. Обращение Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» (далее – ПКБ ЦТ ОАО «РЖД») о необходимости повторной обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 локомотивов 2(3)ЭС5К, находящихся в эксплуатации, в случае установки на них Системы индикации плотности тормозной магистрали СИПТМ-395.

**Решили:**

Рекомендовать ЦТЕХ ОАО «РЖД» провести совместно совещание с ПКБ ЦТ ОАО «РЖД», АО «ТМХ», АО МТЗ ТРАНСМАШ, ФБУ «РС ФЖТ» для выработки консолидированной позиции по рассматриваемому вопросу. О результатах проведенной работы доложить на очередном заседании Комиссии.

|  |
| --- |
| **II. Прочее** |
| Гулин В.Б. |

1. Проведение очередного заседания Комиссии.

**Решили:**

Согласиться с предложением АО «ТМХ» об организации проведения очередного заседания Комиссии на площадке АО «УК «Брянский машиностроительный завод» в IV квартале 2023 года.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Комиссии | В.Б. Гулин |
|  |  |
| Секретарь Комиссии | И.Ю. Мастыев |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Присутствовали: | | |
| **Члены Комиссии:** | | |
| Юдин  Евгений Васильевич | - | начальник Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора (заместитель председателя Комиссии) |
| Абанин  Сергей Георгиевич | - | заместитель начальника Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора |
| Арнаутов Роман Анатольевич | - | заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» |
| Агафонова  Наталья Анатольевна | - | первый заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» |
| Харшиди  Вадим Львович | - | заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ» |
| Захаров  Антон Сергеевич | - | заместитель начальника отдела промышленного развития железнодорожного транспорта Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России |
| Домников Антов Сергеевич | - | начальник Центра управления проектами технического развития ОАО «РЖД» |
| Качалина Елизавета Дмитриевна | - | начальник Отдела предоставления государственных услуг Управления аккредитации и государственного контроля Росаккредитации |
| Козаченко  Евгений Евгеньевич | - | руководитель Департамента технической политики АО «ТМХ» |
| Петров  Алексей Геннадьевич | - | заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора |
| Семенов  Евгений Юрьевич | - | исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» |
| Смыков  Андрей Андреевич | - | вице-президент ОПЖТ |
| Станилевич  Владимир Витальевич | - | заместитель начальника отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора |
| Тимков  Сергей Иванович | - | заместитель генерального конструктора по технической безопасности и сертификации АО МТЗ ТРАНСМАШ |
| **Приглашенные:** | | |
| Вербицкая Людмила Викторовна | - | начальник отдела Стандартизации, метрологии и управления качеством ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» |
| Гребенникова  Александра Сергеевна | - | руководитель направления по сертификации Управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «ТМХ» |
| Данилова Наталья Анатольевна | - | начальник отдела сертификации ОАО «Тверской вагоностроительный завод» |
| Зац Игорь Владимирович | - | главный конструктор ОП в д. Демихово ООО «ТМХ Инжиниринг» |
| Морозов Андрей Михайлович | - | Ведущий программист отдела Стандартизации, метрологии и управления качеством ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» |
| Назаров Олег Николаевич | - | заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» (ЦТЕХ ОАО «РЖД») |
| Полишко Василий Николаевич | - | начальник отдела Тормозных систем и устройств безопасности ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» |
| Поляков Вячеслав Николаевич | - | и.о. начальника Бюро пневмогидрооборудования, Инженерный центр АО «Калугапутьмаш» |
| Пронин Василий Новомирович | - | заместитель генерального директора по государственным оборонным заказам ОАО «Тверской вагоностроительный завод» |
| Сляднев Александр Борисович | - | представитель ООО «ТМХ-Пассажирский транспорт» |